



# Gira Técnica – METRO de Panama - Línea 1

## Estación Subterránea 5 de Mayo

Continuando con su programa de actividades, y celebrando el 41 Aniversario de IEEE Sección Panamá, el IAS Panamá realizó su tercera actividad técnica del año consistente en una Gira Técnica a las instalaciones del **METRO de Panamá**, específicamente en la Estación Subterránea 5 de Mayo.

La Estación 5 de Mayo forma parte de la Línea 1, una de varias líneas que componen el Plan Maestro de la Red Masiva del Transporte de la Ciudad. A la fecha de visita técnica representaba un avance en su construcción de aproximadamente 92% para el mes de agosto de 2013.

### Características Técnicas Línea 1:

Longitud: 13,7 km

Estaciones: 13

Subterráneas: 8

Elevadas: 5

Por tipo de uso las tenemos clasificadas según:

Estaciones Terminales:	2	Albrook y Los Andes
Estaciones de Intercambio:	2	San Miguelito en La Gran Estación, y 5 de Mayo
Estaciones de Paso:	9	Las restantes





### Plan maestro

La secretaría del Metro de Panamá realizó los estudios y diseño de rutas de las futuras líneas del metro de la ciudad de Panamá. La llamada "Ruta Maestra" presenta el desarrollo de un sistema de transporte metro que cubrirá la ciudad de Panamá en su zona metropolitana.

El diseño incluye tres líneas de metro, que recorrerán la ciudad de Panamá, un tren de cercanías que unirá los distritos de Arraiján y Chorrera con el centro de la ciudad y un tranvía por la Cinta Costera hasta el Casco Antiguo.



Se tiene previsto que para el año 2014 todo este sistema esté implementado, convirtiendo a la Ciudad de Panamá en el área de mayor desarrollo de transporte público con la mejor infraestructura de Centroamérica y el Caribe.

Actualmente se realizan los estudios y diseños para la construcción del cuarto puente sobre el Canal de Panamá y uno de los requisitos en el pliego de cargos, es que se incluya carriles exclusivos para el paso del tren ligero de cercanías que uniría el oeste con el centro de la ciudad.

Panamá ha hecho una apuesta a su mejora de transporte público, como vehículo para mejorar la calidad de vida de todos sus ciudadanos y se prevé que se invertirán más de 10 mil millones de dólares hasta el 2035 para implementar la red maestra.



Nuestro agradecimiento a la Secretaría del METRO de Panama por apoyarnos en nuestro compromiso de mostrar y difundir los avances tecnológicos que se dan en nuestro país, y que tendrán un gran impacto beneficioso para los habitantes de la Ciudad de Panamá.

El IAS Chapter, IEEE Panama continúa con sus esfuerzos por colaborar con la formación de profesionales integrales, y mantiene firme su compromiso con el presente y futuro de nuestro país.

